



OBSERVACIONES:

NO SE PUEDE ANULAR EL MANDO DE LA MAQUINA.
PONER EN CALOR Y MAXIMA T° EN INVIERNO Y EN FRIO Y MINIMA T° EN VERANO UNA VEZ HAYA ENCENDIDO DICHO TERMOSTATO.

OBSERVACIONES:

NO SE PUEDE ANULAR EL MANDO DE LA MAQUINA.
PONER EN CALOR Y MAXIMA T° EN INVIERNO Y EN FRIO Y MINIMA T° EN VERANO UNA VEZ HAYA ENCENDIDO DICHO TERMOSTATO.

CONTACTO NORMALMENTE
ABIERTO LIBRE DE POTENCIAL

CARGA MAXIMA POR
RELE
 $220V \approx 1A \cos \varphi > 0,9$

ON/OFF

N L T

CMA

CONTACTO NORMALMENTE
ABIERTO LIBRE DE POTENCIAL

CARGA MAXIMA POR
RELE
 $220V \approx 1A \cos \varphi > 0,9$

ON/OFF

N L T

CMA

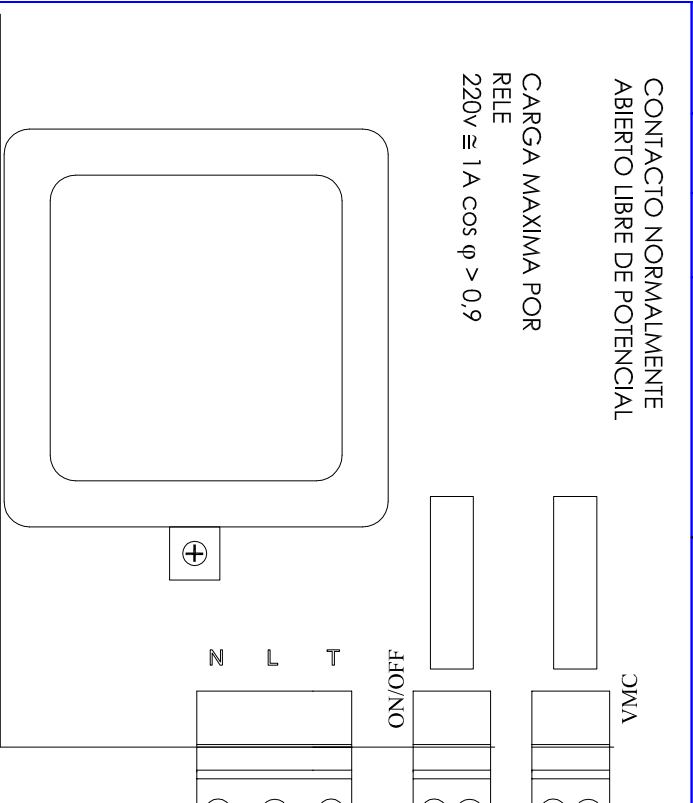
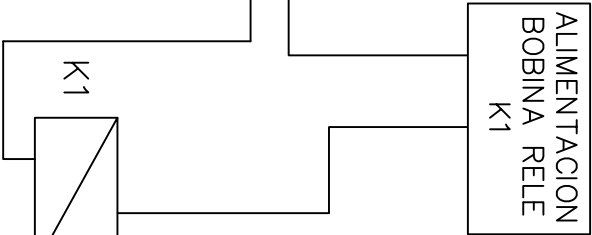


Diagrama de control de un motor de inducción. El bloque superior es 'ALIMENTACION BOBINA RELE K1'. El bloque inferior es un relé con una bobina y un contacto. El contacto está conectado al motor. El relé está controlado por un interruptor manual y un sensor de temperatura.



The diagram shows a rectangular component on the left with the text "TARJETA ELECTRONICA DE LA UNIDAD INTERIOR" inside. On its right edge, there is a connector labeled "CLK" with three pins. Two wires extend from these pins: one goes up and then right to a component on the right, and the other goes down and then right to another component on the right. The component on the right has two pins, each with a dot, which the wires connect to.

The diagram shows a rectangular component on the left with the text "TARJETA ELECTRONICA DE LA UNIDAD INTERIOR" inside. On its right edge, there is a connector labeled "CLK" with three pins. Two wires extend from these pins: one goes up and then right to a component on the right, and the other goes down and then right to another component on the right. The component on the right has two pins, each with a dot, which the wires connect to.